

A XCMG América Latina é a maior fábrica da empresa fora da China, com mais de 1 milhão de m<sup>2</sup>.



# MOTONIVELADORA



# GR1803BR

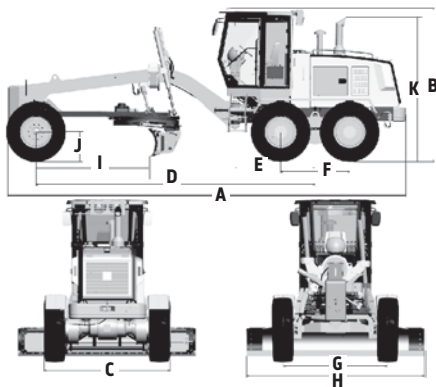
Seu grande diferencial é o motor Cummins Tier III fabricado no Brasil, que desenvolve maior potência, torque e força de tração. Possui Transmissão ZF, escarificadores traseiros com 5 dentes robustos, deslocamento e tombamento hidráulico da lâmina, cabine fechada com design hexagonal priorizando a visibilidade, ROPS/FOPS, painel de comandos com fácil acesso para o operador, ar condicionado, sistema de iluminação para trabalho noturno e facilidade na manutenção. Proporciona maior durabilidade, alta eficiência e confiabilidade em qualquer tipo de trabalho.





# MOTONIVELADORA

# GR1803BR



## Dimensões

A Comprimento	mm	8900
B Altura	mm	3420
C Largura	mm	2625
D Distância entre eixo	mm	6219
E Distância entre o eixo do tandem e o pino de articulação do chassi	mm	1790
F Distância entre os eixos do tandem	mm	1538
G Distância entre os centros das rodas	mm	2156
H Comprimento da lâmina	mm	3660
I Distância entre o eixo frontal e a lâmina	mm	2526
J Raio estático do pneu	mm	665
K Altura até o topo do tubo de escape	mm	3206

## Faixa de trabalho

Ângulo máximo de direção das rodas	°	±50
Ângulo de inclinação máximo das rodas	°	±17
Ângulo máximo de balanço dos eixos dianteiros	°	±15
Oscilação de tandem	°	±15
Ângulo de articulação dos chassis	°	±27
Raio de giro	°	7.3

## Lâmina

Comprimento x altura	mm	STD: 3660x610 - OPT: 3965x610
Elevação máxima do solo	mm	450
Profundidade de corte	mm	500
Alcance lateral máximo	mm	Esquerda: 1450 Direita: 1950
Ângulo de talude	°	90
Ângulo de corte lâmina	°	40° Frente, 5° Trás
Ângulo de rotação do círculo	°	360
Facas de corte substituíveis		2 laterais e 2 centrais

## Cabine

ROPS/FOPS
Ar condicionado
Painel com monitoramento eletrônico de falhas do sistema
Assento ergonômico do operador com suspensão e cinto de segurança
Extintor de incêndio com suporte;

## Ripper

Ripper traseiro com 5 dentes	
Penetração	346 mm

## Freios

Freios de serviço multi-discos em banho de óleo, auto-ajustáveis, de acionamento hidráulico, com circuitos independentes para cada lado do eixo traseiro.

## Outras especificações

Especificações dos pneus nacionais	17.5x25	
Pressão do pneu cheio	kPa	260
Pressão do sistema hidráulico	MPa	18.5
Peso operacional	Kg	16100 - 17100
Implementos e direção com acionamentos/controles hidráulicos		
Alarme de deslocamentos a ré		
Faróis de trabalho 6 avante e 2 ré; Luz de freio		
Luzes de alerta e setas, farol alto e baixo		
Espelhos retrovisores externos		

## Motor

Modelo do motor	Cummins QSB6.7, Diesel, 4 tempos	
Potência/rpm(SAE J1995) em todas as marchas	kw/R/min (hp)	144 /2200 (193)
Torque máximo/rpm	N.m	931/1400
Cilindrada	L	6.7
Número de cilindros		6 em linha

## Função principal

Velocidade das marchas à frente	km/h	5, 8, 11, 19, 23, 38
Velocidade das marchas à ré	km/h	5, 11, 23
Força de tração	kN	89
Subida de rampa	%	≥36
Transmissão		Powershift

## Refils de serviço

Tanque de combustível	L	280
Tanque hidráulico	L	110
Lubrificante motor	L	24
Líquido refrigerante	L	50
Óleo da transmissão	L	38
Caixa tandem (cada)	L	25
Redutor principal	L	25
Cubo de roda (cada)	L	10

## XCMG AMÉRICA LATINA INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias – BR 381 – KM 854/855  
Pouso Alegre – MG – CEP 37550-000 – Brasil  
Tel.: +55 (35) 2102-0500

## XCMG AMÉRICA LATINA – COMÉRCIO E SERVIÇOS

Av. Ladslau Kardos, 700 – Bairro dos Fontes  
Guarulhos – SP – CEP 07250-125 – Brasil  
Tel.: +55 (11) 2413-0500

